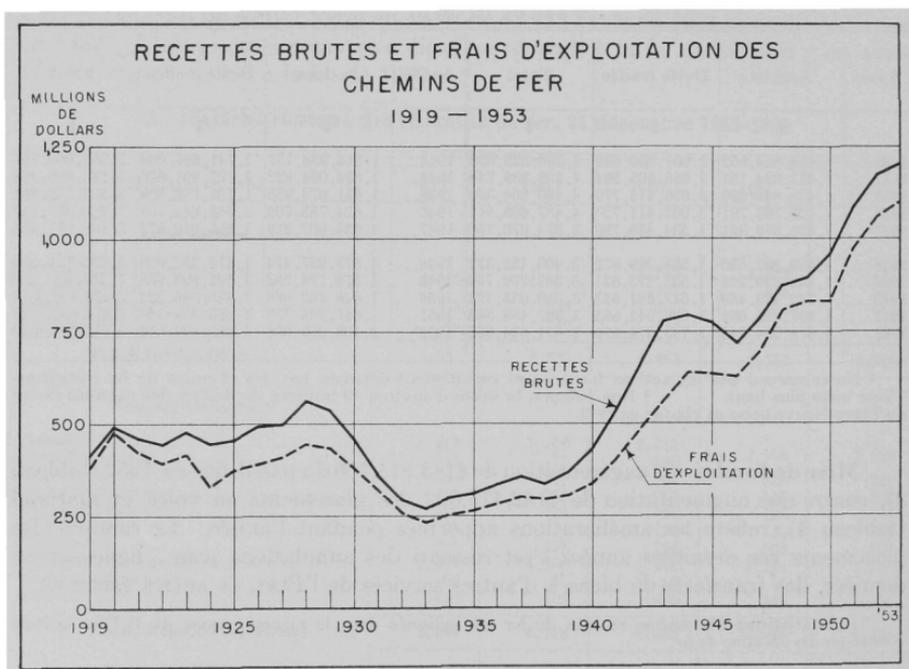


## 4.—Placements en voies et en matériel des chemins de fer, 1948-1952—fin

Placements	1948	1949	1950	1951	1952
	\$	\$	\$	\$	\$
Additions et améliorations—					
Voies.....	21,725,599	25,643,350	25,523,673	42,260,214	42,243,299
Matériel.....	85,736,595	75,393,226	52,666,164	107,478,591	128,696,815
Généralités.....	Cr. 59,483	Cr. 7,175	54,058	Cr. 70,318	70,585
Non attribué.....	Cr. 2,984	Cr. 3,494	3,399	Cr. 2,381	Cr. 2,539
Total.....	107,399,727	101,025,907	78,247,294	149,666,106	171,008,160
Non attribué <sup>1</sup> .....	79,157,303	261,234	Cr. 2,645,822	Cr. 1,318,920	Cr. 37,797
<b>Total, placements au 31 décembre.....</b>	<b>3,600,018,153</b>	<b>3,702,767,675</b>	<b>3,784,704,946</b>	<b>3,940,950,867</b>	<b>4,123,433,559</b>

<sup>1</sup> Les détails paraissent dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer du Canada*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.



**Recettes et dépenses.**—Entre 1917 et 1920, le quotient d'exploitation (les frais par rapport aux recettes) des chemins de fer canadiens est passé de 70 p. 100 environ à plus de 90 p. 100. Ensuite, il est demeuré élevé surtout à cause de la diminution des revenus, durant la crise économique, sans réduction correspondante des dépenses. Puis, de 1938 à 1943, il a fléchi de façon marquée, surtout parce que la guerre a grossi le trafic-marchandises et, partant, les recettes brutes. On attribue au coût plus élevé du matériel et de la main-d'œuvre une hausse qui se manifeste depuis 1943, exception faite d'un mouvement nettement contraire survenu en 1950 malgré la grève de neuf jours à la fin d'août. Les dépenses ont fort augmenté de 1951 à 1952 par suite surtout du relèvement des salaires.